

TRIBUNA

## El clima per les banyes



JOSEP MARIA ARIAS  
Periodista

La distància entre la plaça del Mercadal de Reus i la de Font de Tarragona és de 15,5 quilòmetres. Des de Reus es fan diàriament més de 75.000 desplaçaments exteriors in-terurbans en transport privat i públic. La distància entre el Mercadal i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat a Barcelona és de 106 quilòmetres i de 548 amb el Ministeri de Foment a Madrid.

No estic planificant cap viatge de plaer sinó intentant posar perspectiva per enfocar el dèficit estructural de connectivitat col·lectiva i pública de les nostres comarques. Les curtes distàncies físiques no expliquen l'enorme separació política i de gestió entre els qui paguem els impostos per rebre serveis i els qui tenen la capacitat planificadora i executora: Barcelona i Madrid. I els especialistes mediambientals ens diuen que l'actual model de transport té un impacte letal sobre la sostenibilitat del planeta.

Aquest discurs el tornarem a escoltar insistentment aquests dies que se celebra a Madrid la Cimera del Clima.

I excepte entre les negociacionistes que continuen afirmant que la Terra és plana i que tenen un cosí que no es creu això del canvi climàtic, hi ha coincidències en el diagnòstic i en el tractament però també tremolor de cames a l'hora d'aplicar les mesures correctores, a l'hora d'agafar el clima per les banyes.

Han hagut de venir l'adolescent Greta Thunberg i la seva aura mediàtica per treure els colors als polítics

mundials.

La setmana que ve veurem en surt de la reunió internacional que s'està fent a la capital d'Espanya, un dels 6 països més contaminants d'Europa i el quart en incompliments de directives mediambientals. I mentre els líders i experts mundials discuteixen que podem fer la resta de mortals? Doncs esforçar-nos per practicar amb l'exemple, si és possible.

### ■ L'actual model de transport té un impacte letal sobre la sostenibilitat del planeta

Jo vull deixar el cotxe a casa i poder anar de Reus a Tarragona en transport públic col·lectiu per aportar el meu gra de sorra a la reversió del canvi climàtic. Només demano una freqüència, un temps de trajecte i uns enllaços amb el transport local tarraoní raonables.

La Generalitat ha adjudicat l'estudi d'una línia de bus entre les dues ciutats que sota el nom de BRCat T1 intenti competir en efectivitat i comoditat amb el transport privat. Espero que arribin com més aviat millor a alguna conclusió perquè si no amb aquest cas potser tornarem a fer tard.

Arquimedes de Siracusa, científic de l'antiguitat clàssica, va encunyar la sentència de «Dóna'm un punt de suport i moure el món».

Com jo, milers de ciutadanes i ciutadans optarem per sumar forces a la palanca per salvar el clima, per salvar el món.

VEINAL

# La FAVR recull unes 2.000 signatures contra la pujada dels impostos

Les signatures s'afegeixen a les 1.250 que ja s'havien registrat i les prop de 1.300 de 'Change.org'

Mónica Pérez

La Federació d'Associacions de Veïns de Reus (FAVR) ha recollit, des que s'aprovés la modificació d'ordenances fiscals al ple del 25 d'octubre, «prop de 2.000» signatures en paper contra la pujada d'impostos. La xifra s'acabarà de concretar aquesta tarda i està previst que, demà, les signatures es registrin a l'Ajuntament de Reus. Des de la Junta de la FAVR expliquen que la iniciativa s'ha dut a terme «amb la participació de les entitats que formen part de la FAVR», que ara ronden la trentena, i per «posar de manifest que l'increment és excessiu. A ningú li han pujat enguany un 10% la pensió, ni un 10% el sou, però sí que li puguen un 10% els impostos».

Des de la mateixa Junta valoren que dur a terme l'augment per fases, al llarg d'alguns anys, «hauria estat una millor solució per tothom però l'Ajuntament va creure que era millor idea fer-ho de cop. Per això, totes les associacions de veïns han volgut recollir aquestes signatures per demost-



OLÍVIA MOLET

Una imatge d'arxiu d'una de les reunions de la FAVR.

trar a l'Ajuntament que no hi estan d'acord».

Aquestes prop de 2.000 firmes que es quadraran avui en una quantitat exacta s'afegeixen a

les 1.250 que ja va entrar a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà (OAC), la setmana passada, el president de l'Associació de Veïns I de Maig, Eduardo Navas. Aquelles

firmes, segons explicava Navas, es van recollir per part del veïnat d'«Immaculada, Zona V i Mas Vilanova, entre altres, i a negocis de restauració».

### Les registraran demà

Una iniciativa oberta a la plataforma digital Change.org en el mateix sentit, d'altra banda, acumulava ahir a les nou de la nit 1.281 signatures online de l'objectiu de 1.500 que s'ha fixat. En total, si aquests càlculs s'acaben complint, entre paper i digital s'haurien recollit prop de 5.000 signatures contra l'augment global d'impostos d'un 9,7% que el govern de Reus va aprovar i que aplicarà a partir de l'1 de gener del 2020. De moment, les de la FAVR es registraran, si no hi ha cap novetat d'última hora, demà mateix.

A banda de firmes, i pel seu compte, I de Maig va presentar també al·legacions contra nou de les modificacions d'ordenances fiscals. El gest forçarà, molt probablement, el pas de la pujada d'impostos pel ple del desembre.

TURISME

## L'obra de l'hotel del Pallol avança cap a la part de la plaça

L'activitat al solar on ha d'aixecar-se el futur hotel del Pallol continua en marxa i els treballs ja han fet el salt a la plaça, a la part cedida per l'Ajuntament. Aquesta zona fins ara ha estat a l'aire lliure i sovint s'hi han instal·lat diverses fires. Un dels requisits per part de l'Ajuntament per cedir aquest espai era que l'hotel tingués una zona d'ús comercial, és per això que la planta baixa de l'allotjament estarà destinada als comerços i

connectarà directament amb El Pallol. El primer pas de les feines és acabar de sanejar el terreny per després instal·lar-hi els fonaments de l'estructura i pavimentar la zona per començar a aixecar l'edifici. La previsió de la promotora és poder enllestir l'equipament en un marge de 16 o 18 mesos. En detall, l'equipament de quatre estrelles tindrà, a banda de la planta destinada a botigues, una zona de restauració, gimnàs i piscina.



OLÍVIA MOLET

Els treballs progressen a la part cedida per l'Ajuntament.

SOCIETAT

## La Mostra d'Entitats de Voluntariat torna aquest dijous

Coincidint amb la celebració a tot el món del Dia Internacional del Voluntariat, Reus acollirà el dijous 5 de desembre de 10.30 a 14 h. a la plaça del Prim, la 4a edició de la Mostra d'Entitats de Voluntariat. Disset organitzacions de la demarcació hi tindran el seu estand, on exposaran i explicaran els projectes socials que realitzen gràcies a la participació de persones voluntàries. El Punt de Voluntariat, un servei municipal que depèn de

la Regidoria de Benestar Social i que gestiona la Federació Catalana de Voluntariat Social (FCVS), és l'encarregat d'organitzar aquesta mostra, que en principi estava prevista a l'octubre, i es va haver d'ajornar per la pluja. L'objectiu d'aquest servei municipal és promoure i alhora informar en relació als projectes de voluntariat que ofereixen les entitats de la ciutat amb la finalitat d'atraure persones voluntàries.

ECONOMIA

## Merlin negociaria la venda de La Fira Centre Comercial

La propietària de La Fira Centre Comercial, Merlin Properties, podria trobar-se en negociacions amb la societat anònima cotitzada d'inversió immobiliària (socimi) Silicius en relació a la venda d'aquesta gran superfície a Reus i de dues més de localitzades a Múrcia i Madrid, segons publicava ahir *El Confidencial*. L'operació, en cas d'acabar qual·lant i segons la informació que aporta el mateix mitjà, implicaria prop de 175 milions d'euros

d'ingressos per a Merlin. En detall el canvi de mans bastaria el centre comercial Thader a Múrcia i un Leroy Merlin a Madrid. Fonts consultades de Merlin no han fet declaracions al respecte. Aquesta no ha estat la primera vegada que surten a la llum possibles moviments de Merlin on La Fira Centre Comercial entraria en joc, sense que cap d'ells hagi estat confirmat per cap de les parts implicades.



OLÍVIA MOLET

Una imatge d'arxiu de La Fira Centre Comercial.